

ВОДНЫЙ ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ В КАЗАНИ КАК ФАКТОР РАЗВИТИЯ ТУРИЗМА

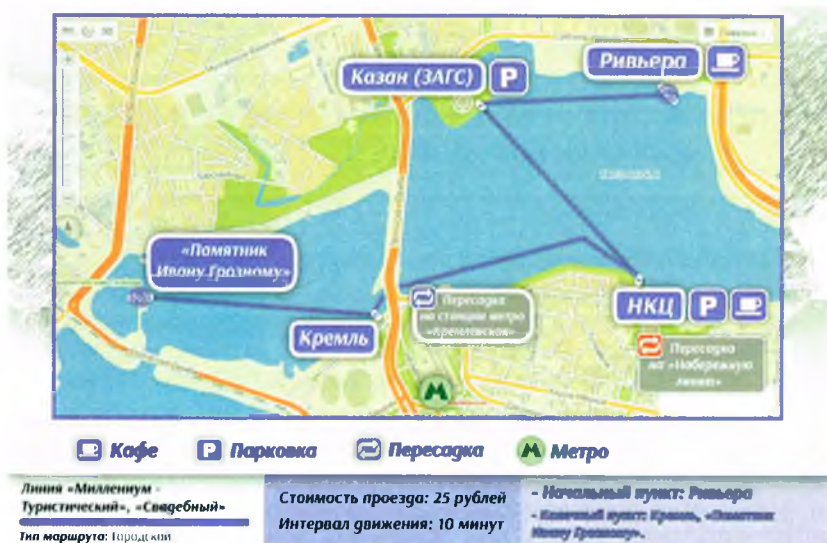
Хабиров А.И.

Казанский государственный университет культуры и искусств
e-mail: art.khabir@gmail.com

Несомненно, что проведение в Казани Всемирных летних студенческих игр дало мощный толчок развитию не только спортивной инфраструктуры города, но и другим городским сферам. Как в период универсиады, так и в целом наблюдается неуклонный рост числа посещений столицы Татарстана.⁴ Этому способствует в том числе богатая история данного края, самобытная архитектура, гостеприимность горожан и местных органов власти, развитие транспортной инфраструктуры города и многие другие факторы. Однако убежден, что не все возможности для развития туристической привлекательности города используются в полной степени. В частности, это касается сферы перевозок и развлечений. Да, в 2013 году положено начало двум крупным в будущем проектам — экскурсия по городу на двухэтажном автобусе и прокат велосипедов. Но без внимания осталась возможность использовать многочисленные водные объекты Казани. Без преувеличения можно сказать, что наш город обладает уникальным естественным водным комплексом: 3 реки и озеро, все расположенные в центральной части города, которые позволяют реализовать в Казани новый уникальный проект — водный общественный транспорт. Согласно проекту будут задействованы все имеющиеся в городе водные объекты. Предлагается использовать их как для перевозок горожан, так и гостей столицы республики.

Первый маршрут с условным названием «Миллениум — туристический / свадебный» будет проходить по акватории реки Казанка меж двух берегов со следующими остановками: развлекательный комплекс «Ривьера» — Центр семьи Казан — Национальный культурный центр «Казань» — «Казанский Кремль» и завершаться у памятника русским воинам, погибшим при взятии Казани войсками Ивана Грозного (см. ниже).

⁴ В 2013 году туристический поток в Казани увеличился на 25 % и составил свыше 1,5 млн туристов. Подробнее см.: <http://www.kzn.ru/news/41975-v-2013-g-turisticheskiy-potok-v-kazan-uvlechitsya-na-25-i-sostavil-bolee-1-5-mln-turistov>

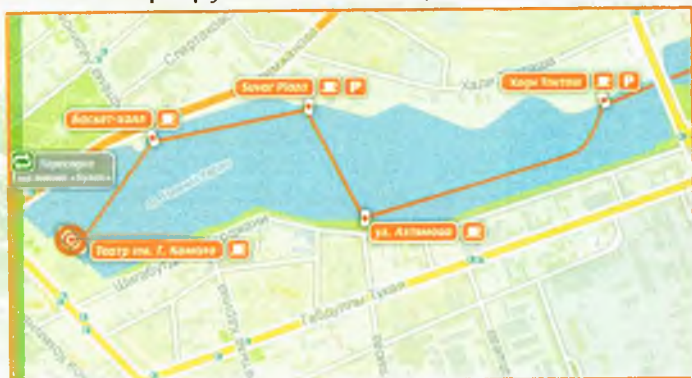


Второй маршрут «Набережная линия» берет свое начало в поселке «Большие Дербышки», проходит вдоль улицы Гаврилова, под мостом «Миллениум» с остановкой у стадиона «Казань-Арена», далее по рекам Казанка и Волга до центрального железнодорожного вокзала и речного порта. Его продолжением служит третий маршрут — от речного порта до д. Боровое Матюшино — санаторий «Сапта». К слову, пролетает он через живописнейшие места пригорода Казани.

Четвертую линию — «Закабанную» — предлагается начать у татарского театра им. Г. Камала, где уже функционирует причал и лодочная станция (см. ниже). Далее по озеру Нижний Кабан вдоль Старо-Татарской слободы с остановками у мечети, зоопарка, Центра гребных видов спорта до Фермерского шоссе (поселок Борисово). На всех указанных маршрутах предполагается использовать водное такси — 12-местный катер стоимостью 5,5 млн руб. за единицу.

И, наконец, самым оригинальным прикажет стать маршрут по реке Булак от ул. Татарстан до Площади Тысячелетия, так как согласно проекту перевозка будет осуществляться на гондолах. Для сравнения, в столице государства Катар (Qatar), расположенного по соседству с Объединенными Арабскими Эмиратами, в городе Доха (Doha) построен специализированный торгово-развлекательный центр «Villagio mall», стилизованный под Венецию; внутри этого комплекса функционирует 200-метровый искусственный водный канал с двумя гондолами под управлением профессиональных гондольеров.

Схема маршрутов водного транспорта Казани



☕ Кофе P Парковка 🔄 Пересадка

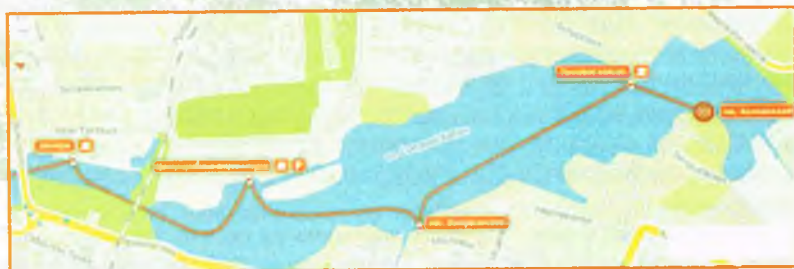
«Закабанная линия»

Тип маршрута: Городской

Стоимость проезда: 25 рублей

Интервал движения: 10 минут

- Начальный пункт: Театр им.
Г. Камала
- Конечный пункт: пос. Камовский



☕ Кофе P Парковка

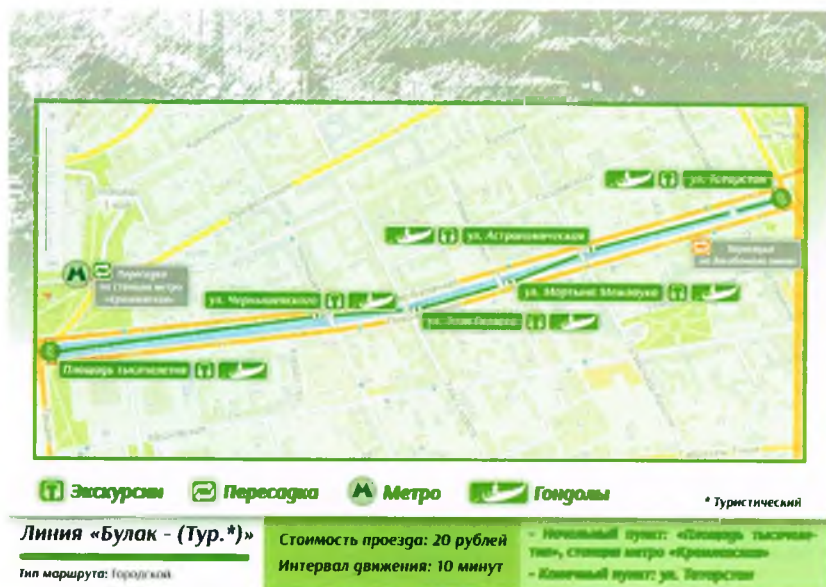
«Закабанная линия»

Тип маршрута: Городской

Стоимость проезда: 25 рублей

Интервал движения: 10 минут

- Начальный пункт: Театр им.
Г. Камала
- Конечный пункт: пос. Камовский



Весь водный транспорт предполагается оснастить наушниками для прослушивания аудио экскурсий на одном из нескольких языков. Большинство остановочных комплексов (в первую очередь в центре города) оснащается туалетами, кафе, пунктом проката велосипедов Veli'k, тиром (стоимость установки одного тира «под ключ» — 500 тыс. руб.). Все это будет способствовать популяризации и самоокупаемости проекта, привлечению дополнительных туристических потоков в город. К тому же и водное такси — катер, и тир изготавливаются российскими организациями. Таким образом, внедрение проекта водного общественного транспорта может явиться хорошим примером успешного государственно-частного партнерства в сфере туризма, так как его реализация возможна при поддержке со стороны органов государственной власти и местного самоуправления вкупе с частными инвестициями.

В заключение хочется обратить внимание на то, что данный проект несет в себе миссию сохранить реку Казанку, озеро Кабан и реку Булак от высыхания, застройки и исчезновения.